

## Publikationen

Verzeichnis von Publikationen, bei denen die Gründer von Railectric als Haupt- oder Mitautoren gewirkt haben. Die Liste umfasst auch Texte, die vor der Gründung von Railectric bei früheren Arbeitgebern entstanden sind.

Stand August 2017

- [38] Railway power supply simulation from small to very large networks. M. Aeberhard, E. Basler. In: Elektrische Bahnen International 2016
- [37] Zugfahrtsimulationen in landes-weiten Bahnstromnetzen. M. Aeberhard, E. Basler, P. Deutschmann, M. Holderegger, W. Kaiser. In: Elektrische Bahnen 5/2015.
- [36] Mobile reactive power compensators. M. Aeberhard, R. Gruber. In: Elektrische Bahnen International 2016.
- [35] Systemwechsel AC/DC im Bahnhof St. Moritz – Überlegungen und Simulationen zur Schutztechnik. M. Aeberhard, E. Basler, U. Gabriel. In: In: Elektrische Bahnen 1-2/2015.
- [34] Mobile Anlagen für Blindleistungskompensation. M. Aeberhard, R. Gruber. In: Elektrische Bahnen 6-7/2015.
- [33] System conversion from DC 1,5 kV to AC 25 kV 50 Hz. C. Keseljevic, C. Courtois, M. Aeberhard. In: In: Elektrische Bahnen 6-7/2015.
- [32] The new standard EN 50388-2, Part 2 – Stability and Harmonics. M. Aeberhard, M. Meyer, C. Courtois. In: Elektrische Bahnen International 2014.
- [31] EN 50388-2 – der neue Teil 2: Stabilität und Harmonische. M. Aeberhard, M. Meyer, C. Courtois. In: Elektrische Bahnen 10/2014.
- [30] Autotransformatorsystem für die Luino-Linie. M. Aeberhard, E. Basler, F. Leu. In: Elektrische Bahnen 6/2014.
- [29] Das Autotransformatorsystem für die Strecke Giubiasco - Cadenazzo – Luino. M. Aeberhard, F. Leu. In: Schweizer Eisenbahnrevue / Eisenbahn-Revue International / Eisenbahn Oesterreich 6/2014.
- [28] Die Umelektrifizierung der Strecke Genève – La Plaine. M. Aeberhard, J. Baumann, E. Miéville, G. Coderey. In: Schweizer Eisenbahnrevue / Eisenbahn-Revue International / Eisenbahn Oesterreich 12/2013.
- [27] Hochspannungstechnik beim Aufbau des Bahnstromnetzes in der Schweiz. Th. Aschwanden, M. Aeberhard, R. Bräunlich. In: Elektrische Bahnen 11 und 12/2013.
- [26] Entstehungsgeschichte des Bahnstrom-Hochspannungsnetzes in der Schweiz. M. Aeberhard. In: Elektrische Bahnen 11/2013.

- [25] Analyse von Störungen im 15-kV-Bahnenergienetz durch Simulationsrechnungen und Versuche. Acrops 2013. M. Aeberhard, E. Basler. In: Elektrische Bahnen 6-7/2013.
- [24] Elektrische Prüfungen von Triebfahrzeugen bei der SBB Infrastruktur. M. Aeberhard, Ch. Kunz, M. Weber. In: Elektrische Bahnen 10/2012.
- [23] Blindleistungskompensation mit Traxx-Lokomotiven am Simplon. M. Aeberhard, M. Holderegger, L. Stoller, R. Vollenwyder, A. Eisele. In: Elektrische Bahnen 9/2011.
- [22] Unkonventionelle Spannungsstützung am Simplon. M. Aeberhard. In: Schweizer Eisenbahnrevue / Eisenbahn-Revue International / Eisenbahn Oesterreich 8-9/2011 / Railway Update 9-10/2011.
- [21] Neue Bahnstromversorgung für den Tunnel Engelberg. M. Fanta, M. Aeberhard, U. Kull, H. Voegeli. In: Schweizer Eisenbahnrevue / Eisenbahn-Revue International / Eisenbahn Oesterreich 4/2011.
- [20] Railway Traction Power Supply, from the state of the art to future trends. M. Aeberhard, C. Courtois, Ph. Ladoux. In: SPEEDAM 2010, International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion
- [19] Stabilitätsuntersuchungen im 132-kV-Netz der SBB. M. Aeberhard, J. Duron, M. Lörtscher, M. Meyer. In: Elektrische Bahnen 6/2009.
- [18] Begrenzung der Kurzschlussströme im Lötschberg-Basistunnel. M. Aeberhard, R. Schär, M. Koch. In: Elektrische Bahnen 11/2007.
- [17] Bahnenergiebedarf für die Lötschberg-Strecken. M. Lörtscher, M. Aeberhard, R. Schär. In: Elektrische Bahnen 11/2007.
- [16] Messung des Frequenzgangs von Triebfahrzeugen. M. Meyer, M. Aeberhard, K. Germann, R. Suter; P. Dähler. In: Elektrische Bahnen 10/2007.
- [15] Messung der Leitungsdaten zur Parametrierung von Distanzschutzrelais. U. Klapper, E. Basler. In: Elektrische Bahnen 9/2007.
- [14] Nachweis der mittleren nutzbaren Spannung auf der NBS Mattstetten – Rothrist. M. Aeberhard, M. Lörtscher. In: Elektrische Bahnen 1-2/2007.
- [13] Bahnenergieversorgung im Gotthard-Basistunnel. N. Steinmann, M. Aeberhard, M. Kuhn. In: Elektrische Bahnen 4-5/2005
- [12] Bahnstromversorgung und Fahrleitungsanlagen im Gotthard Basistunnel. N. Steinmann, M. Aeberhard, M. Kuhn. In: Der Eisenbahn Ingenieur 12/2004.
- [11] Schaltungsaufbau im 16.7 Hz Oberleitungsnetz der SBB. E. Basler. In: Elektrische Bahnen 4/2004.

- [10] Ausbau der Bahnstromrückleitung auf der Lötschberg-Bergstrecke. M. Aeberhard, M. Kocher, M. Koch. In: Elektrische Bahnen 8/2003.
- [9] Messung und Modellierung von Magnetfeldern um 16.7-Hz-Oberleitungsanlagen. M. Lörtscher, M. Aeberhard M. Oehry. In: Elektrische Bahnen 7/2002.
- [8] Elektromagnetische Felder bei elektrischen Bahnen – Überblick, Berechnung und Beurteilung nach NISV. M. Aeberhard, H. Voegeli. In: Schweizer Eisenbahn-Revue / Eisenbahn-Revue International 6/2002.
- [7] Der Gelenktriebwagen BDeh 4/8 für den Mont-Blanc-Express, ein Fahrzeug mit vielen Vorzügen. P. Guignard, S. Jarne, M. Aeberhard, C. Riedi, E. Zbinden. In: Schweizer Eisenbahn-Revue / Eisenbahn-Revue International 5/1998.
- [6] Über den Energieverbrauch von elektrischen Lokomotiven. M. Meyer, M. Aeberhard. In: ZEV+DET Glasers Annalen 2-3/1997.
- [5] Vom Gratisstrom zur Energiesparlokomotive - Energieverbrauch bei elektrischen. M. Meyer, M. Aeberhard. In: Schweizer Eisenbahn-Revue / Eisenbahn-Revue International 1-2/1997.
- [4] Der SLM-Futuro Ein Meilenstein im Regionalverkehr. M. Aeberhard, S. Duennbier, P. Wolf. In: Schweizer Eisenbahn-Revue / Eisenbahn-Revue International 12/1996.
- [3] Influence of Inverter Design and Control on the Energy Consumption of Electric Locomotives. M. Meyer, M. Aeberhard, R. Rugg. In: 27th IEEE Power Electronics Specialists Conference PESC96.
- [2] Selbsterregte Beharrungsbremse für umrichter gespeiste Zahnradbahn-Triebfahrzeuge. M. Aeberhard, A. Meier, M. Meyer. In: Elektrische Bahnen 3/1993.
- [1] Selbsterregte Beharrungsbremse für Zahnradfahrzeuge mit Asynchron-Fahrmotoren. M. Aeberhard, A. Meier, M. Meyer In: Schweizer Eisenbahn-Revue 4/1992.